

1. Työkohde

Asiakkaan yhteystiedot, osoite, puhelinnumero	Auton rekisterinumero
---	-----------------------

2. Sähkörajoittaja, yhteystiedot

Nimi	
Osoite, puhelinnumero	

3. a) Asennettu laitteisto, ohje kääntöpuolella

Laitetyyppi		Sarjanumero (Serial No.) Laitteen kyljessä / myyntipakkauksessa																	
Pure 11kW	Pure 22kW																		

b) Virtaraja / DIP-asetus, ohje seuraavalla sivulla

D1	D2	D3	D4	D5	D6

c) Kytkenäkaapelin tiedot (esim. MMJ 5x6 S)

4. Silmäääräinen tarkistus (kuittaa merkillä)

Tarkistuskohde	OK
Tiivistekumit ja latauskaapelin taittumissuoja paikoillaan	
Latauskaapelin vedonpoisto kiinnitetty (11kW- ja 22kW-kaapeleille omat puolensa)	
Vaihekiertosuunta myötäpäivään, ei punavihreää vikakoodia	
Suojakansi kiinnitetty ruuvein laitteeseen	

5. Mittaukset

a) Oikosulkuvirran mittaus (pienin oikosulkuvirta)

Vaihe	Ikmin / (A)	OK
L1		
L2		
L3		

b) Suojajohtimen jatkuvuuden mittaus

Jatkuvuus todettu mitaamalla	
------------------------------	--

c) Eristysvastuksen mittaus

Eristysvastus todettu mitaamalla	
----------------------------------	--

d) Vikavirtasuojan testaus (A-tyyppi, 30mA)

Vaihe	Tunniste	Nimellisarvot In / IΔn	Mitattu IΔ (mA)	Mitattu Δt (ms)
L1				
L2				
L3				

6. Tarkastuksen tekijä

Nimi	Aika ja paikka	Allekirjoitus
------	----------------	---------------



Tarkastuspöytäkirjan täyttöohje

1) Täytä työkohdetiedot vaadituilta osin

2) Täytä urakoitsijatiedot vaadituilta osin, voit liittää yrityksen logon tiedostona isoon laatikkoon

3) Asennettu laitteisto

- Laitteen tunnistus. Tämä pöytäkirja koskee seuraavia tuotenumeroita, sekä näitä mahdollisesti seuraavia versioita, joiden tuotenumeron viimeinen kirjain voi poiketa alla olevista:
 - W5110496A - Pure II 11kW 4,5m kaapelilla - Sähkönumero: 34 305 16
 - W5110497A - Pure II 11kW 7,0m kaapelilla - Sähkönumero: 34 305 17
 - W5110494A - Pure II 22kW 4,5m kaapelilla - Sähkönumero: 34 305 18
 - W5110495A - Pure II 22kW 7,0m kaapelilla - Sähkönumero: 34 305 19
- Sarjanumero löytyy laitteen oikeasta kyljestä/myyntipakkauksesta
- KytKentätapa
 - DIP-katkaisimien asetus (0 = katkaisija alhaalla, 1= katkaisija ylhäällä), tehdasasetus: **000 111**
 - Tyypillisesti Suomessa katkaisijat D4 ja D5 voidaan asettaa tilaan 0

Virtaraja	D1	D2	D3	D4	D5	D6	Kommentti
8A	0	0	0	1 = virtaraja 1P-latauksessa max. 16A 0 = virtaraja max. D1-D3 mukaan	1 = virtaraja 1P-latauksessa max. 20A 0 = virtaraja max. D1-D3 mukaan	1 = TN/TT- järjestelmät 0 = IT- järjestelmät	Tehdasasetus
10A	0	0	1				
13A	0	1	0				
16A	0	1	1				
20A	1	0	0				
25A	1	0	1				
32A	1	1	0				
0A	1	1	1				Demo: ei lataa

- KytKentäkaapelin valinta
 - Laske aina sopiva kaapeli tapauskohtaisesti. Varaus 3-vaiheiselle kytkennälle voi olla hyvä tehdä asennusvaiheessa, vaikka asennus olisikin 1-vaiheinen

4) Tee silmämääräinen tarkistus

- Jos vaihekiertosuunta on vastapäivään, laite antaa punavihreän LED-vikakoodin
- Jos laitteessa vikakoodi (punainen LED), tarkista ensin DIP-kytkimien oikea asento
- Toiminnan testaus kannattaa tehdä sähköautosimulaattorilla (esim. Metrel A1532)

5) Tee vaadittavat mittaukset ja täytä pöytäkirja tarvittavilta osin

- Oikosulkuvirran mittaus
- Suojajohtimen jatkuvuuden mittaus (min. 200mA laitteen PE-nastalta verkon PE-nastaan)
- Eristysvastusmittaus (koestusjännite tyypillisesti 500 VDC)

6) Täytä tiedot vaadituilta osin

Hyvin täytetty tarkastuspöytäkirja nopeuttaa mahdollisten takuu-/reklamaatiotilanteen selvitystä ja prosessin saattamista nopeaan päätökseen.

Tämä tarkastuspöytäkirja on ladattavissa osoitteessa: www.webastolataus.fi/asennus

